






Contournement Nord de FOUGERES

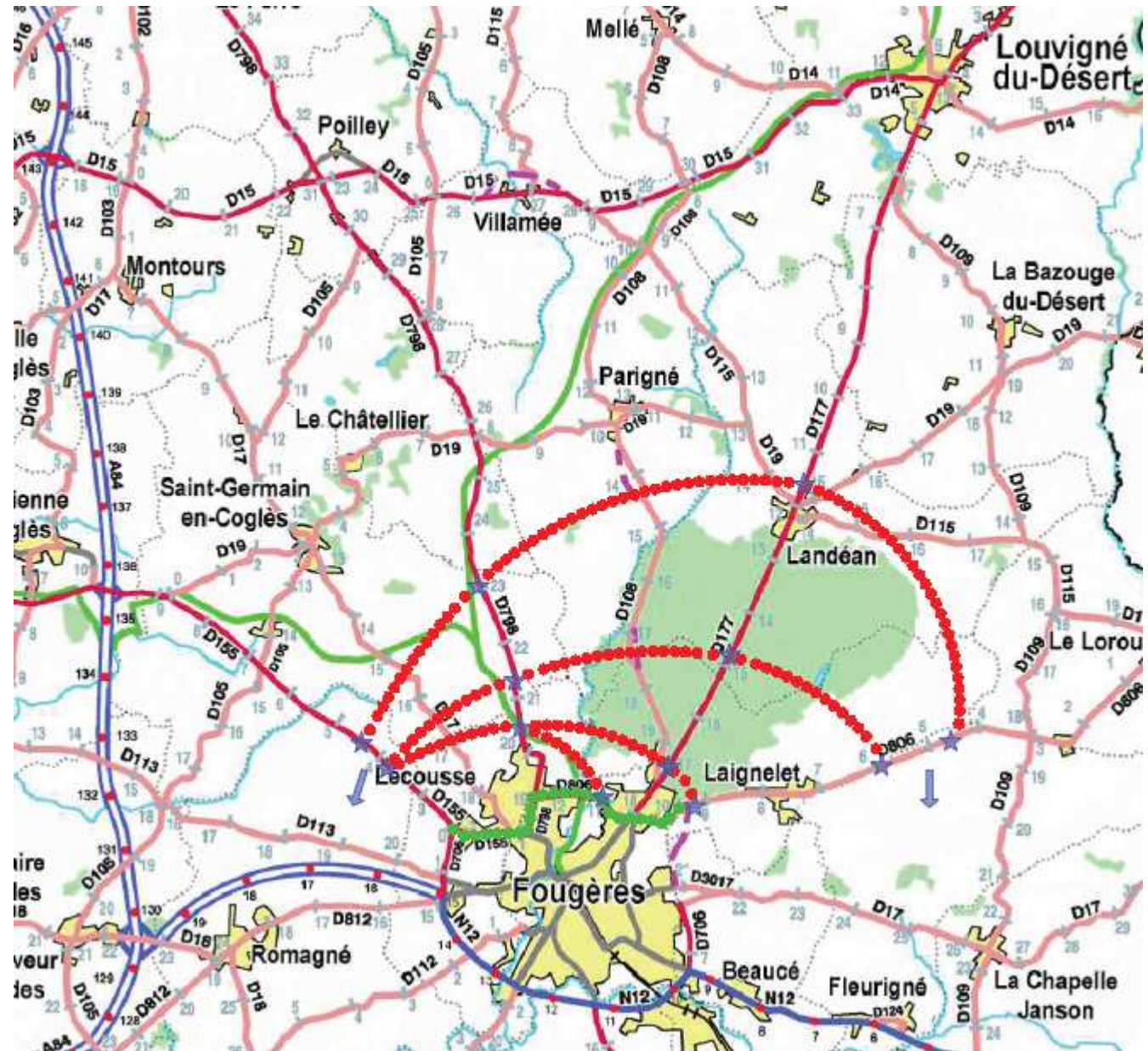
Comité de suivi du 11/12/2019

Principe de fuseaux de contournement NORD de FOUGERES

Fuseaux envisagés :

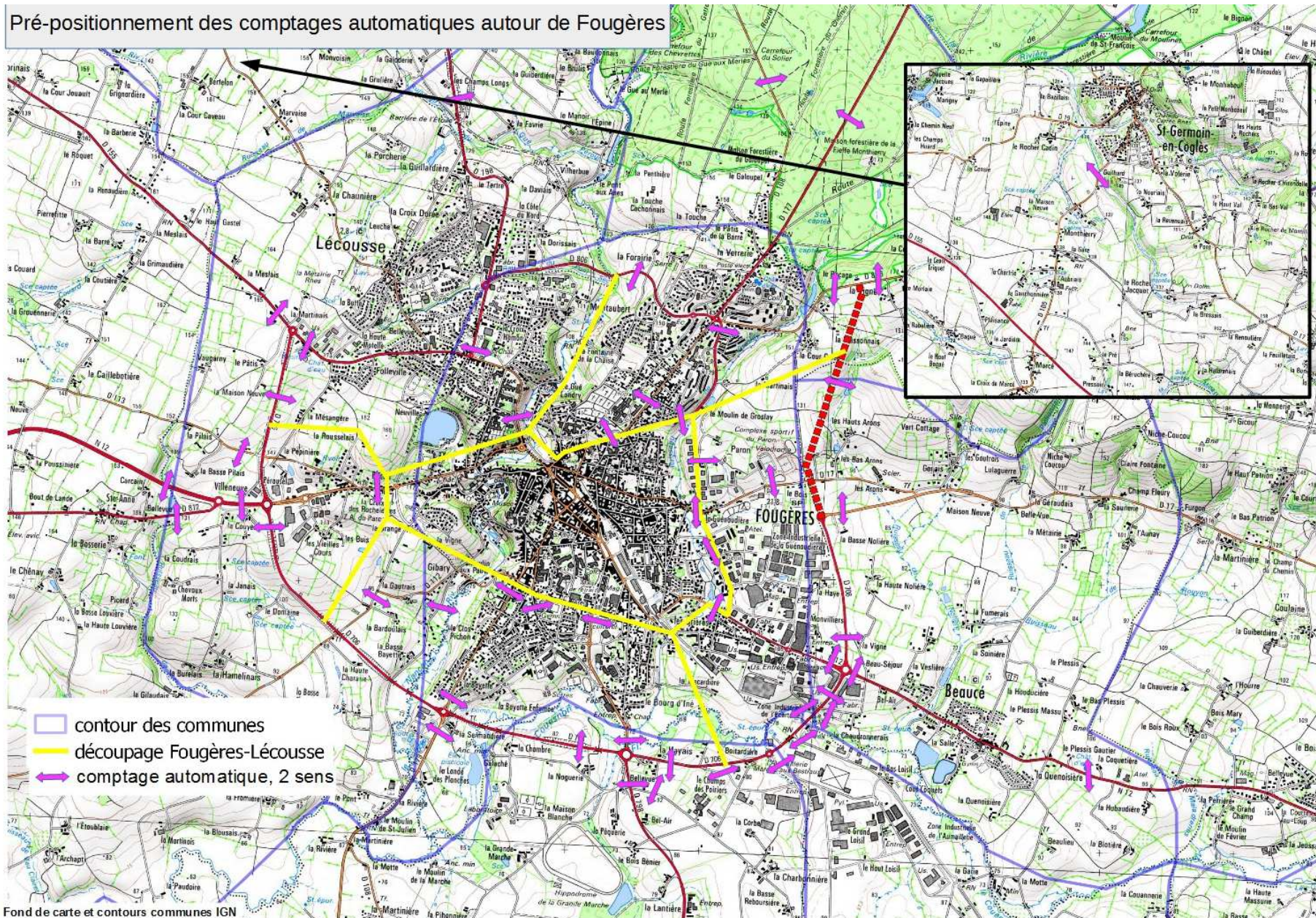
LEGENDE DES ETUDES A MENER :

	REPORT DE TRAFIC
	ETAT EXISTANT - SCENARIO ZERO
	POINT D'ECHANGE A DEFINIR
	TRAFIC MOYEN JOURNALIER 2016
	COMMUNE



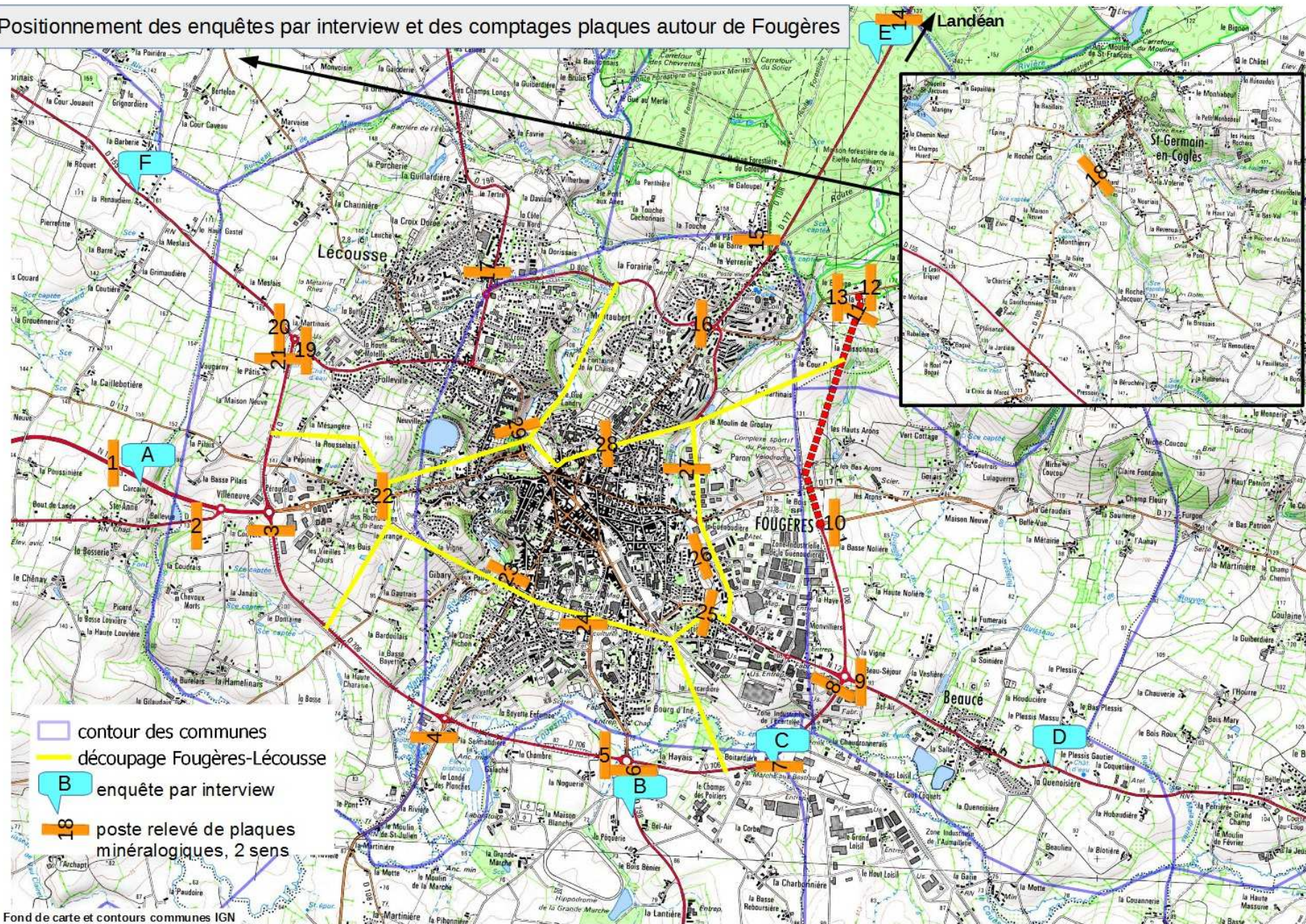
Etude de trafic conjointe avec DREAL (Avril 2018)

Pré-positionnement des comptages automatiques autour de Fougères

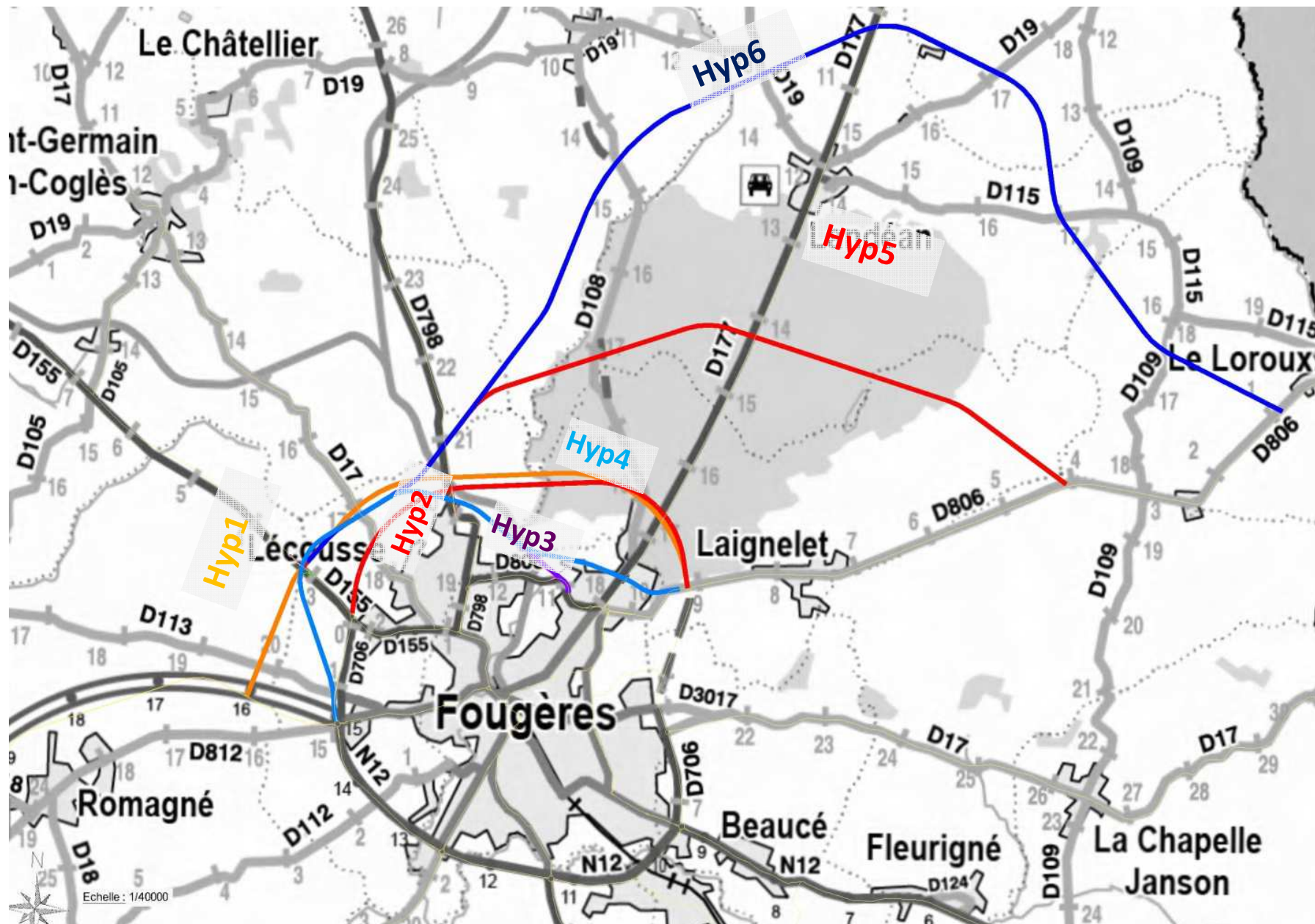


Etude de trafic conjointe avec DREAL (Avril 2018)

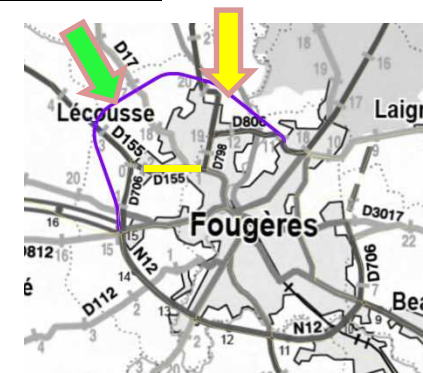
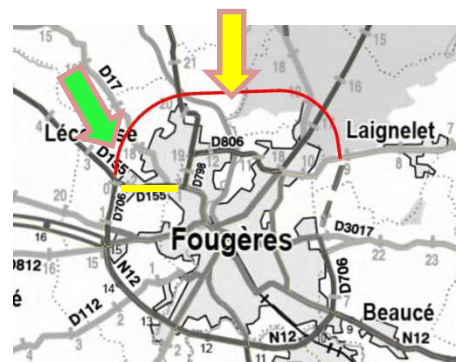
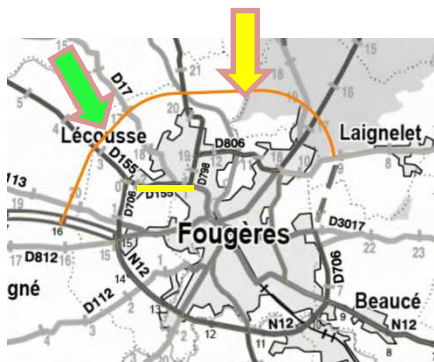
Positionnement des enquêtes par interview et des comptages plaques autour de Fougères



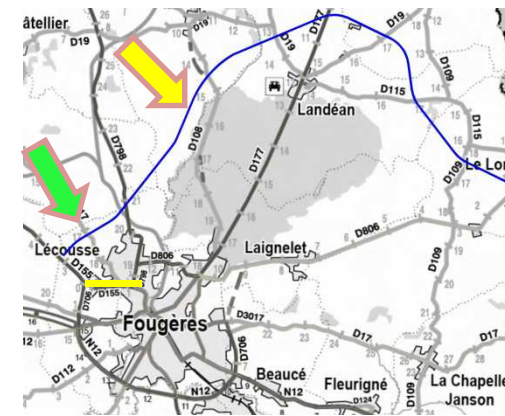
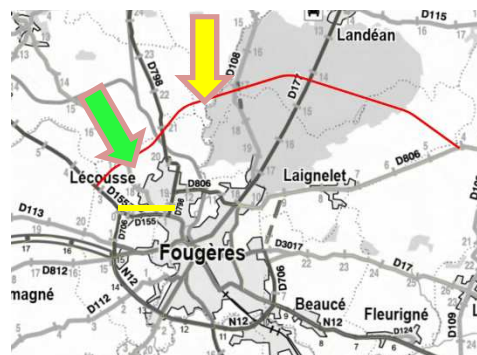
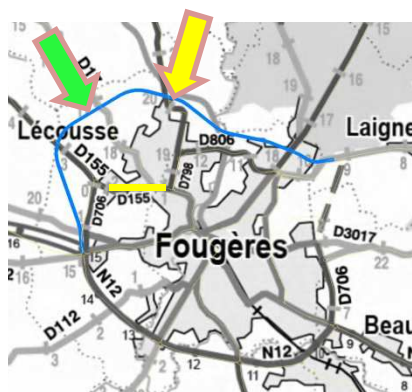
Tracés associés aux fuseaux pour modélisation « étude de trafic »



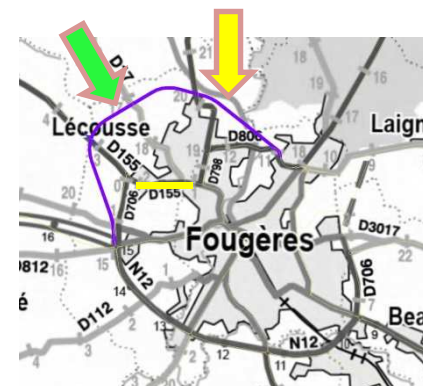
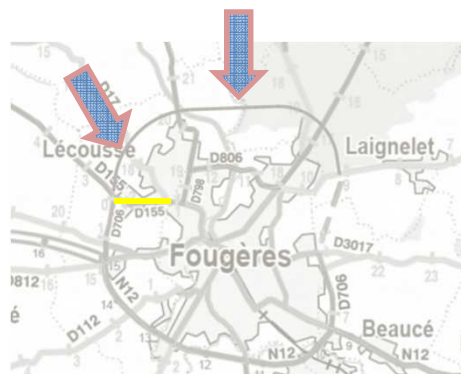
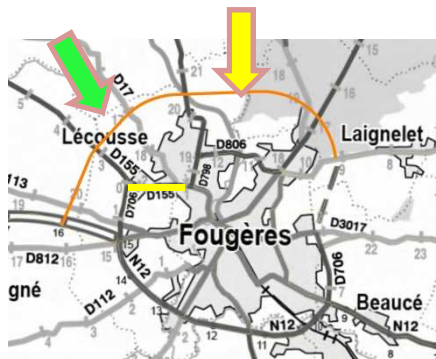
1^{er} résultats des modélisations de « l'étude de trafic »



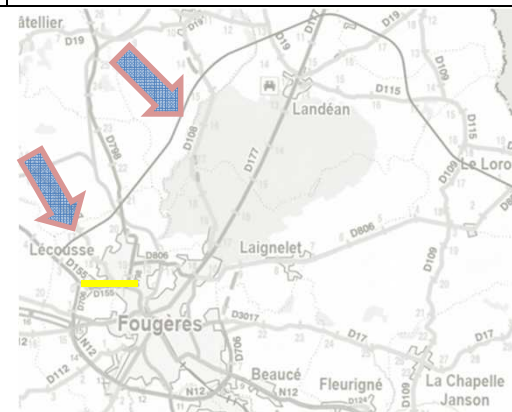
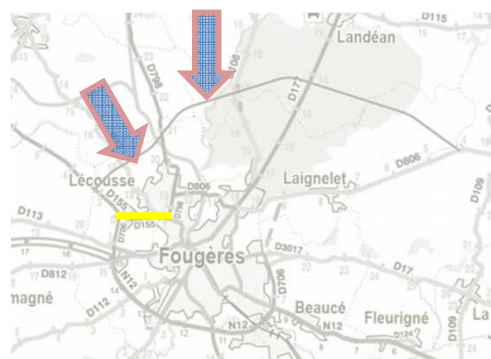
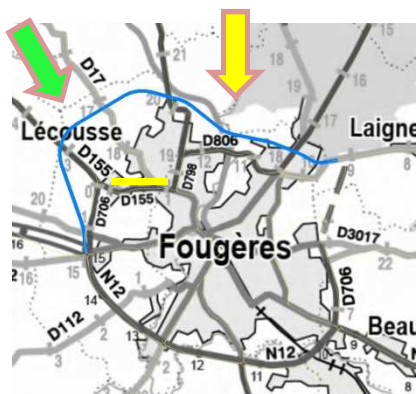
	H1		H2		H3	
Traffics 2025 VL/j	5 800	2 600	1 800	1 800	3 900	4 500
En 2025 RD155-centre	9 700 (réf : 12 200)		11 900 (réf : 12 200)		7 300 (réf : 12 200)	



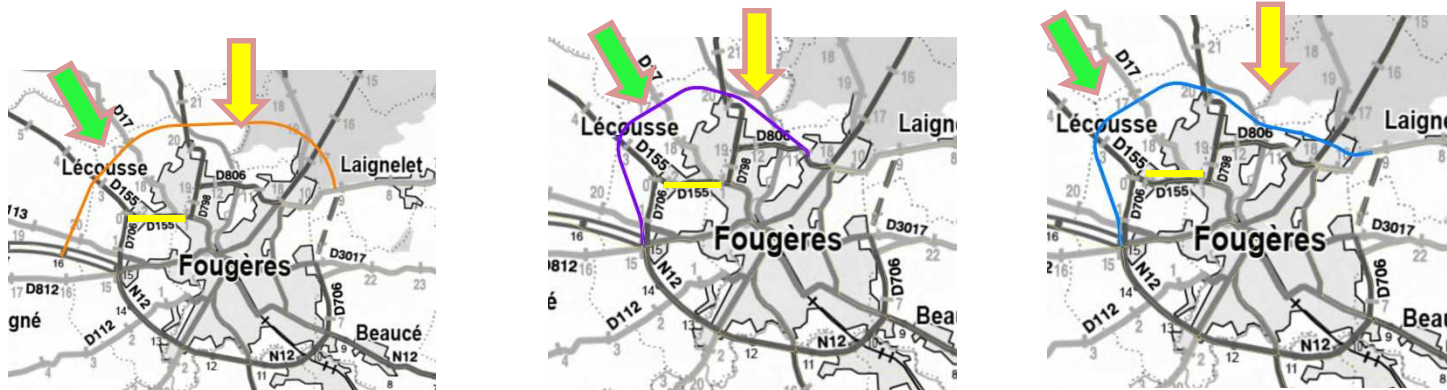
	H4		H5		H6	
Traffics 2025 VL/j	4 500	4 200	4 000	2 000	3 800	2 200
En 2025 RD155-centre	7 500 (réf : 12 200)		9 800 (réf : 12 200)		10 000 (réf : 12 200)	









	H1		H2		H3	
Traffic 2025 VL/j	5 800	2 600	1 800	1 800	3 900	4 500
En 2025 RD155-centre	9 700 (réf : 12 200)		11 900 (réf : 12 200)		7 300 (réf : 12 200)	



	H4		H5		H6	
Traffic 2025 VL/j	4 500	4 200	4 000	2 000	3 800	2 200
En 2025 RD155-centre	7 500 (réf : 12 200)		9 800 (réf : 12 200)		10 000 (réf : 12 200)	

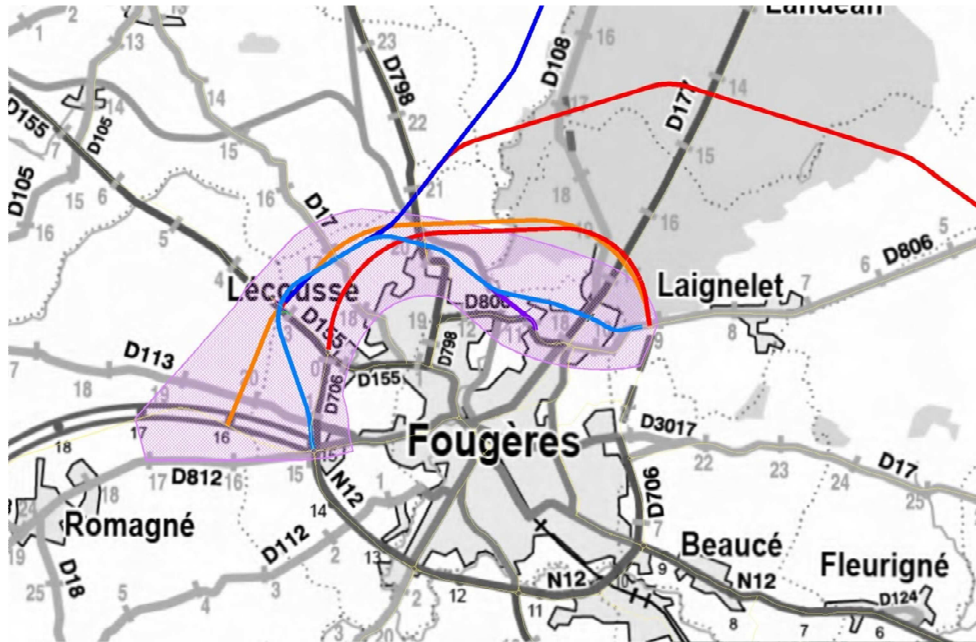


	 H1 		 H3 		 H4 	
Traffic 2025 VL/j	5 800	2 600	3 900	4 500	4 500	4 200
<u>En 2025</u> RD155-centre	9 700 (réf : 12 200)		7 300 (réf : 12 200)		7 500 (réf : 12 200)	

1ères conclusions :

- Plus on s'éloigne de Fougères moins le contournement est efficace
- La connexion avec le barreau de la RN12 semble augmenter la fréquentation du futur contournement
- La RD155 « dans Lécousse » se trouve fortement soulagée dans ces hypothèses

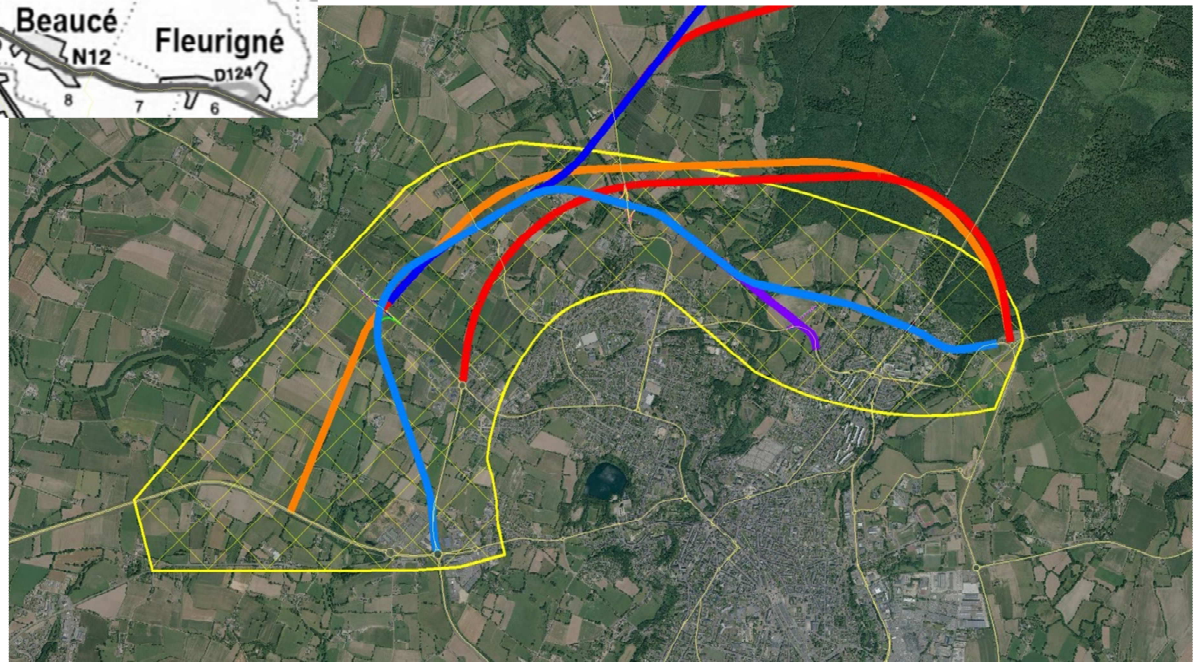
Proposition zone Etudes



Zone sur la base des hypothèses 3 et 4

+ permet une extension vers barreau RN12 (Hyp1)

L'aire d'étude doit être « plus large » que les tracés potentiels pour collecter les données environnementales notamment



Etudes à venir :

Suite au Comité de suivi du 29/03/2019, lancement de consultations pour recruter :

- Une Assistance à Maîtrise d’Ouvrage Juridique :
 - Cabinet COUDRAY

- Un prestataire pour mener les études et la concertation associée : **le groupement d’entreprises :**
 - INGEROP
 - CERESA (*environnement naturel*)
 - SENNSE (*concertation*)
 - TER QUALITECHS (*Etudes agricoles*)
 - sous-traitant ALHYANGE (*acoustique*)

=> Démarrage des prestations décembre 2019

Contenu des études d'infrastructures de mobilités :

- Appropriation des données existantes
- **Exploitation des données de l'étude de trafic d'avril 2018** (Origines, Destinations...)
- **Etudes d'environnement préalables** (bibliographie, PLU/SCOT..., mesures terrain...)

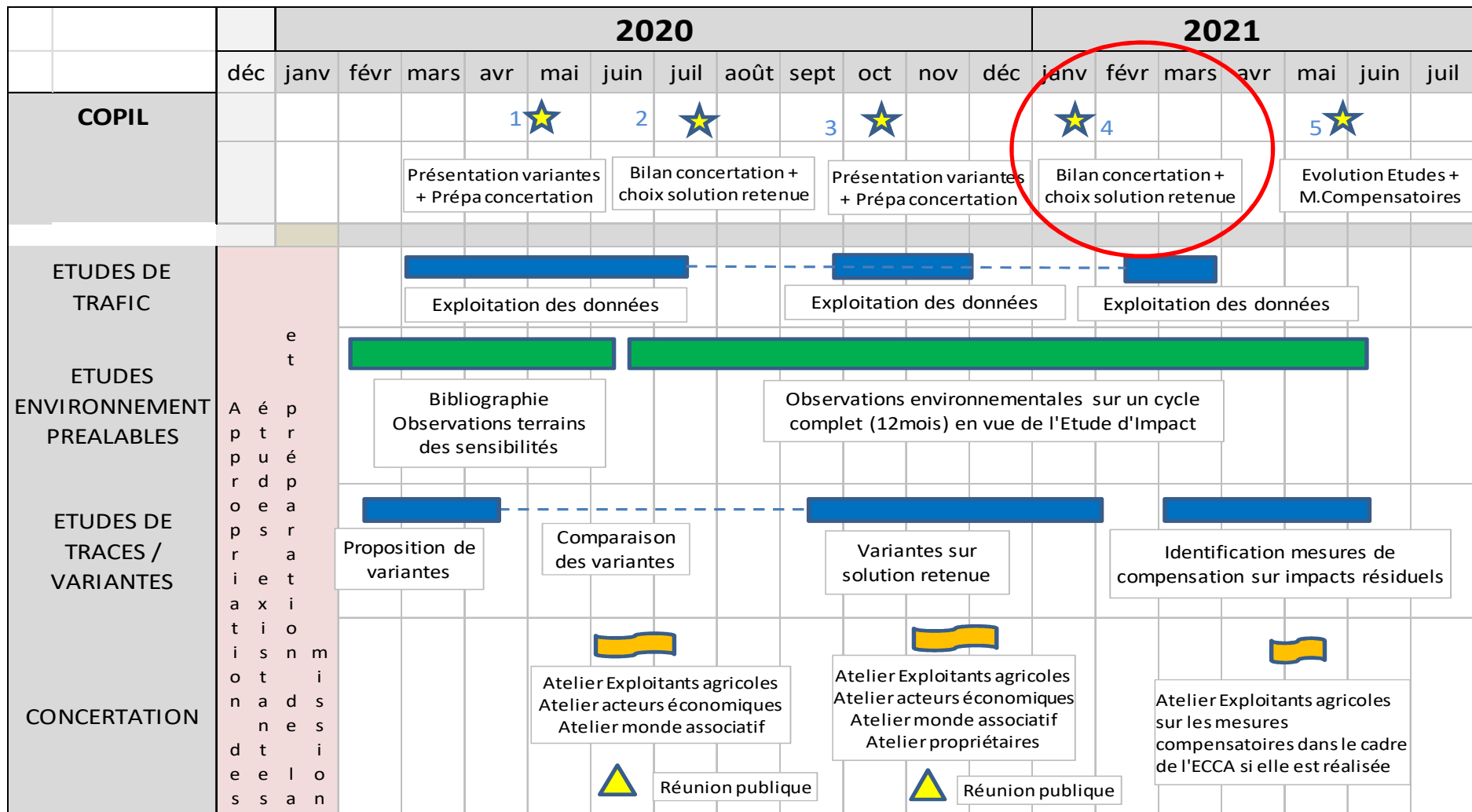
- **Définition et comparaison des variantes : Eviter** puis réduire enfin compenser si besoin
- **Concertation :** *Ateliers / Réunions publiques / dossiers numériques et physiques mis à disposition du public*

- **Elaboration de l'évaluation environnementale de la solution retenue globale**
- **Elaboration des dossiers réglementaires**
- **Suivi des procédures d'autorisation :** Autorisation environnementale / Enquête(s) publique(s) / DUP = Déclaration d'Utilité Publique

=> Objectif : définir une réponse de mobilité globale intégrant aussi des itinéraires « vélos utilitaires » dans la zone d'étude.

=> Objectif : Pour les communes, des rues qui devront être repensées pour des mobilités locales plus durables grâce à la diminution du trafic supporté

Planning des études vers une solution d'infrastructures de mobilités :



=> Début 2021 : Choix de la solution retenue par le Comité de Suivi

A partir de 2021 : Etude précise de la solution retenue => Vers les demandes d'autorisations vers fin 2022

